



DANLER EUROPEAN OPEN

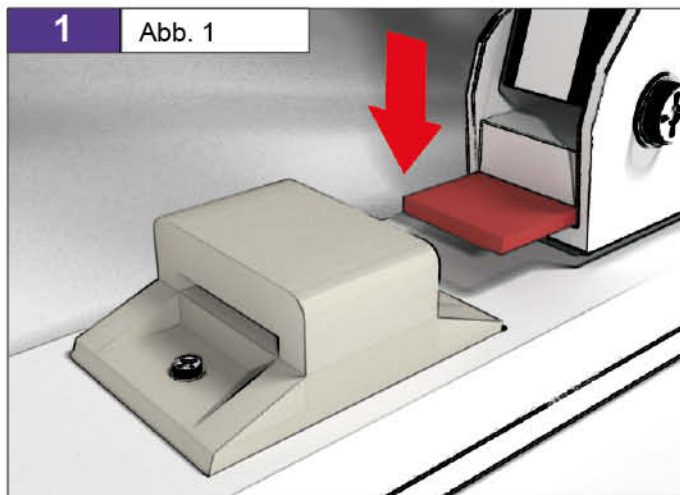
INBETRIEBNAHMEANLEITUNG



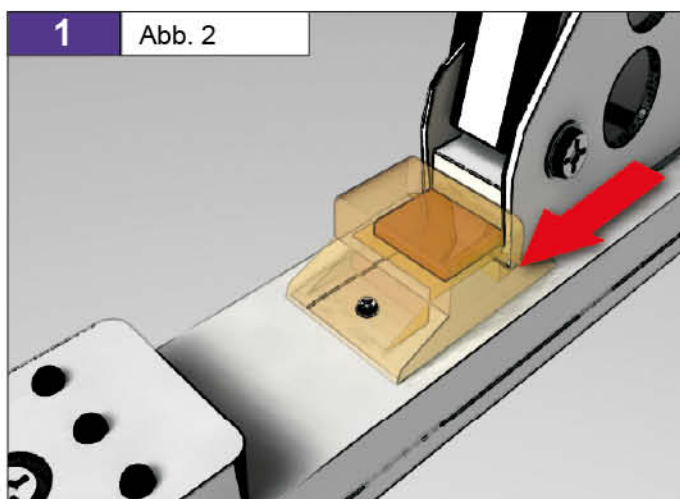
1. Kufe anstecken



Senken Sie das Gestell zuerst mit der Hinterseite auf die Kufe ab.
[Abb. 1]



Stecken Sie den hinteren Stift in die Führung.
[Abb. 2]





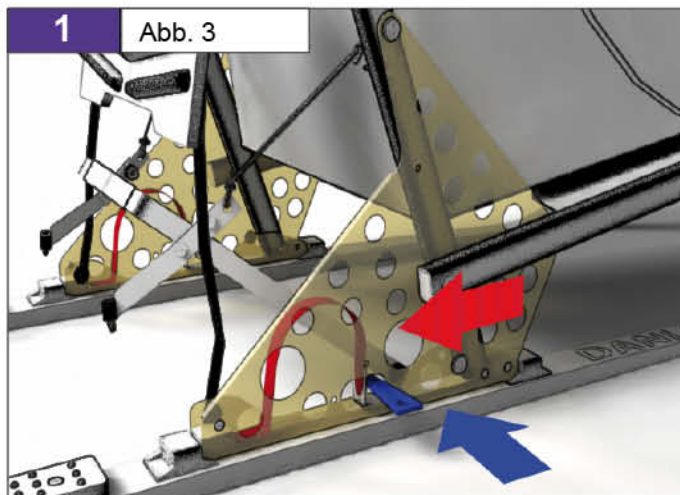
...Kufe anstecken

Schieben Sie den mitgelieferten Keil unmittelbar vor der Feder in die längliche Öffnung der Seitenplatte [Abb. 3].

Durch weiteres Hineindrücken zieht **die Feder** den vorderen Haltestift nach hinten. Heben Sie jetzt die Kufe bis zum Anschlag an die Platte an.

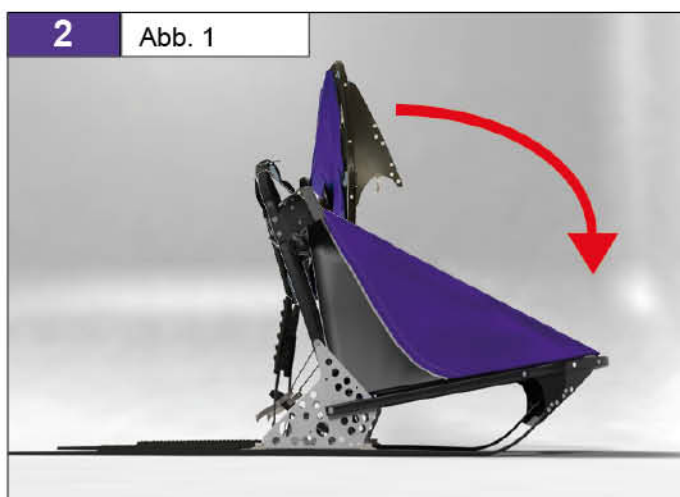
Durch Herausziehen des Keils bewegt die Feder den Haltestift in die vordere Halterung der Kufe.

Sie können dieselben Schritte auch händisch ausführen. Hierfür müssen Sie anstatt des Keiles den Daumen Ihrer Hand verwenden.

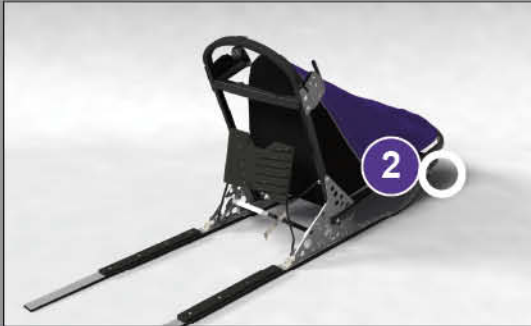


2. Schlittengestell aufbauen

Entfernen Sie den Transportgummi und lassen Sie das Gestell nach vorne herab. [Abb. 1]



...Schlittengestell aufbauen



Bringen Sie zunächst Kufe, Befestigungsbolzen und Befestigungsblech in nebenstehende Anordnung. [Abb. 2]

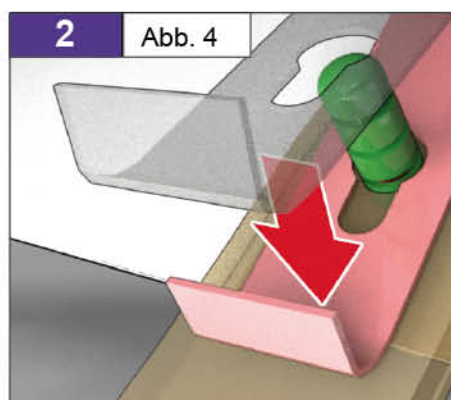
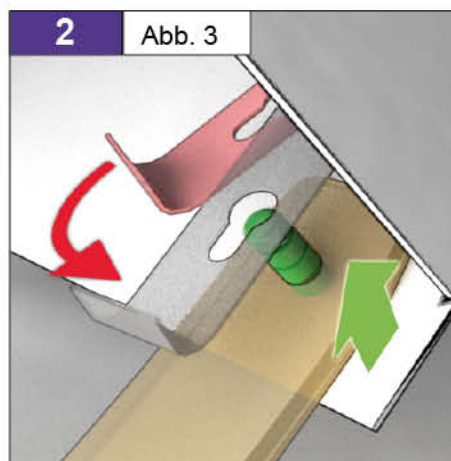
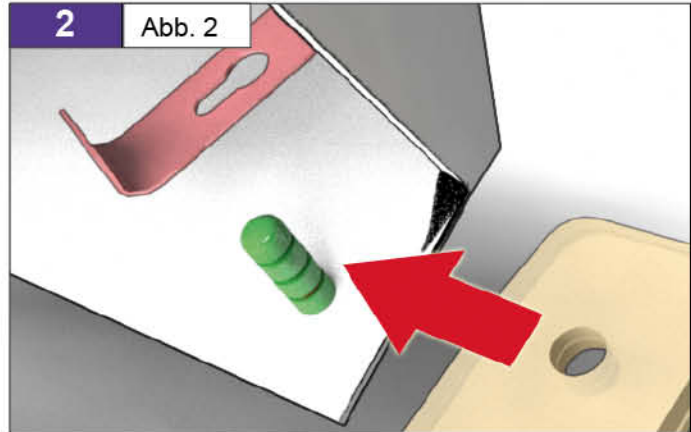
Bewegen Sie die Kufe derart in Richtung des Bolzens (roter Pfeil), dass das Loch der Kufe direkt über dem Bolzen zu liegen kommt. [Abb. 2]

Stecken Sie nun den Bolzen durch die Kufenöffnung durch [grüner Pfeil in Abb. 3].

Ziehen Sie anschliessend das Befestigungsblech derart in Richtung des Bolzens herab, dass auch dessen Loch direkt über dem Bolzen zu liegen kommt [Abb. 3].

Senken Sie nun das Befestigungsblech bis zum Anschlag auf die Höhe der tiefstmöglichen Kerbe herab [Abb. 4].

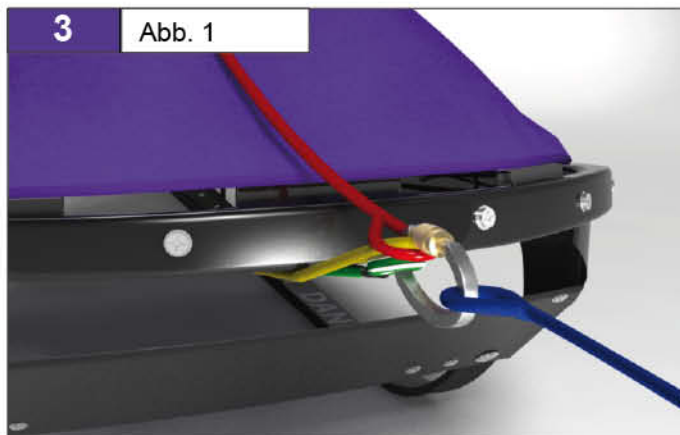
Lassen Sie abschliessend das Blech los. Durch den in der Stulpe befindlichen Gummizug wird das Blech an den Bolzen herangezogen und damit Kufe und Bolzen verriegelt.



3. Ankerleine anbringen

Führen Sie die Ankerleine an der Vorderseite des Schlittens durch die Schlaufe.

Verbinden Sie die **Startleine**, die **Ankerleine** und die **Zugleine** gemeinsam mit dem Karabiner der **Zentralleine** des Gespannes. [Abb. 1]



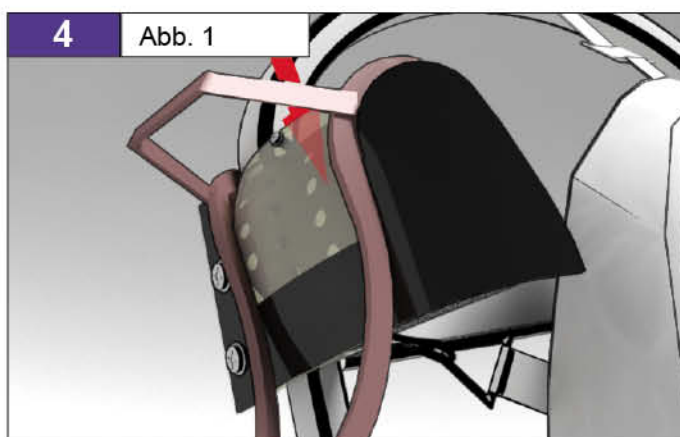
4. Schneeanker anbringen / lösen

Der Schneeanker wird an der am Gerüst befindlichen Ankerhalterung eingehängt.

Aus der Perspektive des Mushers ist die gelochte Platte des Schneeankers an der Innenseite der Riegelplatte vorbeizuführen und nach unten zu drücken. Der transparente Bereich in Abb. 1 zeigt, wie die Lochplatte hinter der Riegelplatte vorbeigeführt ist.

Um den Schneeanker zu lösen ist die Riegelplatte mit dem Daumen in Richtung des roten Pfeiles nach außen zu drücken. [Abb. 2.]

Jetzt kann der Schneeanker nach oben entnommen werden.



5. Anwendung des European Open

BREMSEN

- Bevor Sie die Fahrt beginnen, klappen Sie die Bremsmatte herunter. [Abb. 1]
- Stellen Sie sich zu Beginn der Fahrt mit den Fußspitzen auf die Trittflächen der Kufen und halten Sie Ihre Füße mit den Fersen leicht nach innen gedreht über der Bremsmatte.
- Üben Sie durch leichte Gewichtsverlagerung auf Ihre Fersen einen leichten Druck auf die Bremsmatte aus.
- Um die Bremswirkung zu maximieren kann das gesamte Körpergewicht auf die Bremsmatte verlagert werden.

STEUERN

Der Schlitten wird durch Drücken des Handgriffes nach links bzw. nach rechts gesteuert. Dabei neigt sich das Gestell in die betreffende Richtung. [Abb. 2]

ABBAUEN

Um den Schlitten abzubauen müssen alle Schritte der Anleitung in umgekehrter Reihenfolge durchgeführt werden.





6. Kontaktinformationen

Für Rückfragen, Ersatzteile und weitere Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:

Per Post

Danler Hundeschlitten
Mühltal 43
A-6083 Ellbögen
Österreich

Per E-Mail

info@danler-sleds.com

Internet, WEB

www.danler-sleds.com